

**KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK
SİGORTASININ UYGULANMASINA İLİŞKİN GENELGE (2019/9)'DE
DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA İLİŞKİN GENELGE
(2023/8)**

Madde 1 – 19/11/2019 tarihli ve 2019/9 sayılı Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasının Uygulanmasına İlişkin Genelgenin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b), (c) ve (ç) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“b) İşleten sıfatıyla ilk kez trafiğe çıkacaklar için 4. basamak uygulanır.

c) Trafik sigortası poliçesinin yürürlük süresi içinde herhangi bir tazminat ödemesi yapılmaması durumunda, müteakip poliçede uygulanacak prim indirimi oranı bir üst basamağa göre belirlenir. 3 üncü maddenin birinci fıkrası kapsamında birbirine referans gösterilebilir en az beş 7. basamak poliçenin bulunması halinde bu poliçelerin toplamda en az beş sigorta süresince (en az 1.800 gün) yürürlükte kaldığının tespit edilmesi ve bu poliçelerin yürürlük süresi içinde herhangi bir tazminat ödemesi yapılmaması durumunda, müteakip poliçede 8. basamak uygulanır.

ç) Trafik sigortası poliçesinin yürürlük süresi içinde yapılan her maddi tazminat ödemesi için müteakip poliçede uygulanacak prim artırımı oranı bir alt basamağa göre, her sakatlanma veya destekten yoksun kalma tazminat ödemesi için prim artırımı oranı iki alt basamağa göre belirlenir. Aynı kaza kapsamında hem maddi tazminat ödemesi hem de sakatlanma veya destekten yoksun kalma tazminat ödemesi yapılması halinde prim artırımı oranı iki alt basamağa göre belirlenir. 1. basamakta bulunan poliçelerin yürürlük süresi içinde tazminat türüne bakılmaksızın (maddi/sakatlanma/destekten yoksun kalma tazminatı) üç ve daha fazla tazminat ödemesi yapılması halinde müteakip poliçede 0. basamak uygulanır. 0. basamağa sadece 1. basamaktan geçiş yapılabilir; diğer basamaklardan 0. basamağa geçiş yapılamaz.”

Madde 2 – Bu Genelge, 1/5/2023 tarihinde yürürlüğe girer.

Madde 3 – Bu Genelge hükümlerini Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu Başkanı yürütür.

